

Lektori vélemény

Közlekedés szakmacsoport közlekedéstechnika kerettanterve – fontosabb tartalmi – tantárgyszerkezetre – óraszámokra vonatkozó javaslatai a Fővárosi Önkormányzat kérése is 6-6-10-10 óraszámra vonatkozóan a tantervi ajánlásba be lettek építve.

A tanterv több szakma közös alapozását jelentené az esetleges átjárhatóság biztosítására.

A tantervi felépítés a modulrendszerű kompetencia elvű szakmai oktatás megalapozását szolgálja, melyben felsorolja az alkalmazandó szakmai ismereteket típusonként, a szakmai készségeket szintenként, a szükséges személyes kompetenciákat és módszerkompetenciákat.

Kiemelt tantárgyak alkalmasak a szakmai képzés beszámíthatóságára, de véleményem szerint az óraszám lehetőség ebben az esetben nem elégséges a teljes év elismertetésére.

A 9-10. év közös közlekedési alapismeretei ténylegesen alkalmasak a szélesebb látókör biztosítására, de ez a 4 óra nagyon hiányzik a konkrét szakmai képzésből, azaz pl. kevesebb óra jut a műszaki ábrázolásra, elektrotechnikára, mechanikára és a gépelemek-géptanra egyaránt.

De talán ez egy variációs lehetőséget ad azon iskolák számára, melyek a közlekedés szakmacsoport mindkét formáját oktatják.

A közlekedési alapgyakorlatok a rendelkezésre álló 4 órában jól átgondolt gyakorlati alapozó foglalkozásokat kínálnak, melyek alkalmazása lehetőséget biztosít a szellem művelése mellett a kéz művelésének is. Ezek a gyakorlati alapozások jól beszámíthatók a konkrét szakmai képzésbe. A közös alapozású közlekedés szakmacsoport 1. variációjának bevezetését ajánlom.

Összefoglalva: a készített kerettantervi ajánlás logikus, de egy teljes képzési évet nem fed le, pl. az autószerelő szakmában.

Budapest, 2008. május 6.

Pletser József